

【重慶大裂谷.張家界.鳳凰古城自由行 8 日】

墨戎苗寨、網紅打卡洪崖洞、輕軌穿樓、天門山、無購物無自費

✧ 全程 VIP 三排椅 ✧



3U 出發日期: 松山 1/29

航空公司	出發地點	班機	出發時間	抵達地點	抵達時間
四川航空	松山國際機場	3U3784	18 : 35	重慶江北機場	22 : 00
四川航空	重慶江北機場	3U3783	14 : 35	松山國際機場	17 : 30

★行程特色★

- ★【武陵山大裂谷】（國家AAAAA級風景區）景區占地面積29.96平方千米，由眾多峭壁、奇峰和地縫構成，是中國南方喀斯特地貌的典型代表。
 - ★【816地下核工廠+含電瓶車】建築佈局宛如迷宮，洞中有洞，洞中有樓，樓中有洞。2009年12月，816工程遺址被列入重慶市文物保護單位。
 - ★【洪崖洞】原名洪崖門，是古重慶城門之一，位於重慶市解放碑滄白路，地處長江、嘉陵江兩江交彙的濱江地帶，是兼具觀光旅遊、休閒度假等功能的旅遊區。
 - ★【輕軌穿樓】李子壩站的設計負責人表示，早在1998年就開始了一項全國還沒先例的“穿越”設計，讓輕軌穿樓而過。
 - ★【鳳凰古城】這裏居住著苗族、漢族、土家族、回族……等，其中苗族佔一半以上，形成了多彩多姿的民族風情。
 - ★【天門山】乘坐世界上最長的索道，神奇天界佛國，最美空中花園，張家界之魂，又有神山的美譽。
 - ★【天子山】如詩如畫，集雄、險、奇、秀、幽、野等特色。
 - ★【袁家界】安排以景色奇特、動人心魄而著名。
 - ★【百龍電梯】特別安排乘坐榮獲三項世界紀錄，世界最大、最高、最快戶外電梯，結合自然美景與人造奇觀。
- ◆特別贈送：每人每天1瓶礦泉水。
- ◆購物安排：全程無購物站行程(不含景中店)!! 讓您充分享受美好旅程!
- 車購特產：註：自由選購，絕不強迫購買。

★每日行程★ ◎下車觀光 # 含門票

第 1 天 桃園或松山→重慶江北機場

今日集合於松山或桃園國際機場，經由領隊辦妥登手續，搭乘直航班機飛往素有「霧都山城」之稱的重慶市。重慶是中國四大直轄市之一，古稱「巴」，是巴渝文化的發祥地，其歷史至今已有 3000 年。

早餐：自理

午餐：自理

晚餐：機上套餐

住宿：★★★★奧藍國際酒店或同級

第 2 天 BUS 涪陵 (2H) 【◎#816 地下核工廠+含電瓶車】 【◎#武陵山大裂谷 景區+含環保車+電瓶車+上行索道】

【816 地下核工廠】【816 地下核工程】816 工程遺址，位於重慶市涪陵區白濤街道，緊鄰烏江，背靠武陵山。1966 年由中央軍委、周恩來總理批准建設，該工程打山洞用時 8 年，安裝設備用時 9 年，總投資 7.46 億元人民幣。先後投入 6 萬多人參與建設，816 工程遺址軸向疊加全長 20 余千米，完全隱藏在山體內部，洞內冬暖夏涼，四季恒溫。總建築面積 10.4 萬平方米，主洞室高達 79.6 米，拱頂跨高 31.2 米，洞內有大型洞室 18 個，道路、導洞、支洞、隧道及豎井 130 多條，建築佈局宛如迷宮，洞中有洞，洞中有樓，樓中有洞。2009 年 12 月，816 工程遺址被列入重慶市文物保護單位。

【武陵山大裂谷】武陵山大裂谷，位於重慶市涪陵區城東南約 40 千米的武陵鄉境內，武陵山系西北尾端，烏江下游東岸。為劇烈的地谷運動造就的絕壁裂縫景觀。大裂谷所屬山脈為古老的武陵山，是苗嶺分支，海拔在 600~1980 米。武陵山大裂谷景區占地面積 29.96 平方千米，由眾多峭壁、奇峰和地縫構成，是中國南方喀斯特地貌的典型代表。核心部分為一條長 10 千米的喀斯特地貌原生態峽谷，集山、林、泉、洞、瀑、湖、潭、峽、坑、縫於一體，旅遊資源豐富。十裡大峽穀雄闊壯美，谷底奇石疊壘，溪流淙淙，天然絕壁綿延數裡，著名的景觀有銅牆鐵壁、如來神掌、將軍石、青天峽地縫等。



早餐：酒店早餐

午餐：重慶風味 RMB50

晚餐：中式合菜 RMB50

住宿：准★★★★兩江假日酒店或同級

第 3 天 彭水(約 4H)- ◎鳳凰古城(含接駁車+石板街、吊腳樓群、沱江風光、夜遊鳳凰古城)】贈送苗族換裝體驗

【鳳凰古城】提到湘西，首先想到的地方就是鳳凰。有百年歷史的【土家吊腳樓】，別有一番韻味。順水而下，穿過虹橋一幅江南水鄉的畫卷便展現於眼前：萬壽宮、萬名塔、奪翠樓.....一種遠離塵世的感覺悠然而生。沱江的南岸是古城牆，用紫紅沙石砌成，典雅不失雄偉。城牆有東、北兩座城樓，久經滄桑，依然壯觀。

沱江河水清澈，城牆邊的河道很淺，水流悠遊緩和，可以看到柔波里招搖的水草，可以撐一支長篙漫溯。細腳伶仃的立在沱江裏，象一幅永不回來的風景。【漫步石板街】鳳凰古城是湘西最著名的古城，遊覽石板街、虹橋風雨樓、吊腳樓民居。街道兩旁的商店里全是湘西的民間特色商品。當地能夠買到苗族、土家族的手工藝品、服飾、蠟染等少數民族特色鮮明的旅遊紀念品。【吊腳樓群】吊腳樓群坐落在古城東南，前臨古官道，後懸於沱江之上，是鳳凰古城具有濃郁苗族建築特色的古建築群之一。吊腳樓群全長 240 米，屬清朝和民國初期的建築，如今還居住著十幾戶人家。



早餐：酒店早餐

午餐：印象鳳凰 RMB 50

晚餐：苗家風味 RMB 50

住宿：★★★★★吉首皇冠假日酒店或 同級

第 4 天 吉首- (1H) 【◎墨戎苗寨】-張家界 (3H) 【◎#天門山景區含索道+玻璃棧道+扶梯+快線索道+環保車+鞋套】

【墨戎苗寨】是一處民俗風情濃鬱的苗寨。墨戎苗寨有湘西“小千戶”之稱，對了歌、喝了酒、擊完鼓，才能走進這個曾經是“竿子營”的古苗寨：“竿子營”的營房、烽火台流淌著歷史的滄桑；精彩絕倫的苗家手工銀飾鍛造技藝會讓人歎為觀止；在楊占鰲將軍的故居裡，去感受苗族人的家國情懷、民族大義；在茶農家裡，去品鑒古丈毛尖；奧運會展演過的“四方花鼓”會讓您感受到戰鼓的震撼；苗人的巫儺神技更會讓您瞠目結舌，目瞪口呆。

【天門山國家森林公園】天門山是張家界海拔最高的山 (1518.6 公尺)，因自然奇觀天門洞而得名，是張家界最早載入史冊的名山，1992 年 7 月被批准為國家森林公園。西元 263 年，因山壁崩塌而使山體上部洞開一門，南北相通。三國時吳王孫休以為吉祥，賜名“天門山”。天門山歷史文化積澱深厚，有“湘西第一神山”和“武陵之魂”之稱。不僅天門洞千百年承接天地萬物的靈氣，成為人們祈福許願的靈地。山頂的千年古剎——天門山寺也一度香火鼎盛。登上天梯拜天門的登天祈福習俗，為表達人們祈求吉祥平安的方式之一。

【天門洞】是世界海拔最高的天然穿山溶洞，門高 131.5 米，寬 57 米，深 60 米，拔地依天，宛若一道通天的門戶。這一勝景，吸引著歷代帝王官臣，隱賢逸士，高僧老道，文人墨客前來探訪遊賞，歷經世代累積，形成了天門山獨特厚重的“天文化”，“天門吐霧”，“天門霞光”被人譽為舉世罕見的景象奇觀。

****如遇天氣因素環保車停駛，改纜車上下，遠觀天門洞，不便之處敬請見諒****

【穿山手扶梯】天門山穿山手扶梯創下 6 個“世界之最”，懸崖絕壁挖隧道裝扶梯，“中國大陸成功完成了世界上環境最惡劣、工程最艱巨、施工難度最大、總提升高度最高、梯級運行總長度最長、最具創意的山體隧道中運行的自動扶梯工程，成為全球電梯界的經典專案，為世界電梯行業增添一奇跡。

【玻璃棧道】張家界天門山玻璃棧道懸於山頂，長 60 米，最高處海拔 1430 米。是張家界天門山景區，懸掛於峭壁之上的鬼谷棧道，憑空伸出的玻璃眺望台，從玻璃台可以看見下面。天門山玻璃棧道玻璃台伸出棧道有 4-5 米，專供遊人拍照，是繼橫跨峽谷的木質吊橋後打造的又一試膽力作。



早餐：酒店早餐

午餐：牛角山 RMB50

晚餐：韓國烤肉 RMB50

住宿：准★★★★★張家界戴斯酒店或清心園酒店 或同級

第 5 天 張家界【◎#張家界森林公園-百龍觀光電梯+天子山索道，袁家界風景區、迷魂臺、天下第一橋、賀龍公園、禦筆峰、金鞭溪、水繞四門】

【天子山】只見千座山峰兀立雲霧之中，奇峰異石，形態萬千，氣勢磅礴，可惟“縮小的仙山、擴大的盆景”。兩旁峰巒疊翠，群峰層列，看似一幅天然山水國畫。西海並非海，而是許多柱狀砂岩山峰聚集的峽谷，嵐霧纏繞、雲海洶湧，恰以白浪滔天如千軍萬馬奔騰而來，時而飄若縷縷遊絲、變幻莫測，那一片石林、千姿百態、如刀槍劍戟森立刺天氣勢宏偉、以禦筆峰最著名、五步一個景十步一重天、是西海石林最美的景。

【百龍電梯】是世界上最快的客運電梯、是世界上載重量最大、世界上最高的層觀光電梯、也是世界最高身於在戶外的電梯。令人有氣勢磅礴之感觀。

【賀龍公園】是 1986 年為紀念賀龍元帥誕辰 90 週年而興建，融合自然級人文景觀，建有近百年來設計及鑄造最大的一尊銅像 - 賀龍銅像。這裏是攝影家、畫家的最愛，雲海簇擁武陵群峰，頗有君臨天下之感、說天子山是鋒林之王一點也不為過。

【天下第一橋】位於張家界國家森林公園袁家界景區內，處於砂刀溝盡頭右側，是武陵源的精華景點之一。這座橋是世界上最高的天然石橋，大自然的鬼斧神工，將一塊厚約 4 公尺的天然石板，橫空「架」在兩座山峰之上，把東西兩峰連接。跨度和驚險均為天下罕見，故稱「天下第一橋」。



早餐：酒店早餐

午餐：嘉禾餐廳 RMB50

晚餐：山溝寨 RMB50

住宿：准★★★★★張家界戴斯酒店或清心園酒店 或同級

第 6 天 張家界【◎軍聲文創園、◎土家風情園】-黔江（4.5H）夜游【◎濯水古鎮-風雨廊橋、吊腳樓、古鎮老街】

【軍聲文創園】走進湖南省張家界市軍聲砂石畫文創園，一幅幅栩栩如生的砂石畫裡，張家界的山水活靈活現，濃郁的土家民族風情瀰漫而來。張家界軍聲砂石畫文創有限公司（以下簡稱“軍聲”）是湖南省文化產業

示範基地、省級優秀涉外參觀點，張家界城市文化新地標，位於張家界高鐵站附近、武陵山大道旁的張家界旅遊商品產業園內，總建築面積 10800 平方米，是一家集砂石畫研發設計、研學體驗、藝術展覽及高端酒店休閒配套設施等功能的有機組合，是集“文化+旅遊+輕工於一體”的一站式綜合體。

【土家風情園景區】建築多為木石結構，雕樑畫棟，金碧輝煌，飛簷翹角，玲瓏雅致。代表作有土司城堡、擺手堂、土家山寨。特別是衝天樓，依山造閣，氣勢恢宏，樓高 48 公尺，九重十二層，曲徑回復，獨具匠心。還有原汁原味的土家文藝節目。

【夜遊濯水古鎮】景區先後榮獲“中國最具魅力名鎮”“重慶市民族風情創意產業發展基地”等稱號，並於 2014 年 3 月被評為中國歷史文化名鎮，2014 年 12 月成功創建為國家 AAAA 級旅遊景區。曾是渝東南地區最富盛名的古鎮之一，也是巴人進退興衰、秦人金戈鐵馬的見證者。濯水古鎮位於重慶以東的黔江區濯水鎮境內，其以老街為主線，青石板鋪就，長約千米，街道兩旁有商號、民居、會館、學堂等建築以及一塊道德碑，入口處有一座古戲台，下街沿河保留有完整的土家吊腳樓群，美麗的阿蓬江上還有一座亞洲最長的風雨廊橋。



早餐：酒店早餐

午餐：蘑菇宴 RMB50

晚餐：中式合菜 RMB50

住宿：准★★★★★芭茅島酒店或隆鑫玫瑰酒店 或同級

第 7 天 黔江-重慶 (4H) 【◎#李子壩輕軌觀景平臺、◎人民大禮堂外觀、◎魁星樓、◎解放碑步行街、◎夜遊重慶洪崖洞】

【輕軌體驗】由地形複雜，為不破壞天然環境，設計團隊花了 2 年時間，規劃輕軌路線，同時採取穿越 19 層大樓的方式，重慶輕軌 2 號線李子壩站與這棟樓是同時設計、修建的，是全線唯一的樓中站。設計團隊負責人葉天義介紹，「2 號線穿越的這棟樓，1 樓至 5 樓是商舖，9 樓至 19 樓是住宅，中間 6 樓至 8 樓是軌道交通區域，其中 6 樓是站廳，7 樓是設備層，8 樓是月臺層，每層面積約 3500 平方公尺，空高約 3.6 公尺，列車穿越的長度有 132 公尺。」在 6 根輕軌柱子與樓房建築之間，有 20 釐米的安全距離，所以輕軌的運營不會帶來樓棟的震動。輕軌引進低噪音設備、車輪為充氣橡膠輪胎，更由彈簧支撐車體，還測量過噪音 75.8 分貝，所以並不會對住戶造成影響。此外，該輕軌使用直流電牽引，不會產生電磁波。

【人民大禮堂】位於重慶市渝中區人民路 173 號，於 1951 年 6 月破土興建，1954 年 4 月竣工，是一座仿古民族建築群，是重慶十大文化符號，是中國傳統宮殿建築風格與西方建築的大跨度結構巧妙結合的傑作，也是重慶的標誌建築物之一。重慶市人民大禮堂入選“首批中國 20 世紀建築遺產名錄”

【魁星樓】又名魁星閣，是為儒士學子心目中主宰文章興衰的神魁星而建，感受下以為你在 1 樓。實際是在 22 樓這魔幻都市。

【解放碑步行街】原名抗戰勝利紀功碑，位於重慶市渝中區，位於民權路、民族路和鄒容路交匯處，它是抗戰勝利和重慶解放的歷史見證。碑體絕大部分呈白色，有些地方是肉色，上端有幾架大鐘，朝著四面八方，每到整點時，便會響起聲音。塔是八角形的，最頂端有幾根天線。1997 年，重慶市、渝中區政府投資 3000 萬元，以解放碑為中心將解放碑大十字地區(民權路、民族路和鄒容路的共 2.24 萬平方米面積)改造成中國第一條商

業步行街--解放碑中心購物廣場。2000 年和 2001 年渝中區相繼投入 1600 萬元，將步行街拓展至八一路中段和民族路。解放碑步行街的面積增至 3.6 萬平方米。

【**洪崖洞古建築群**】位於重慶市核心商圈解放碑滄白路、長江、嘉陵江兩江交匯的濱江地帶，是新興的集娛樂、休閒、觀光、餐飲於一體的大型功能區域，也是時下重慶最火爆、最時尚、最具風情的都市休閒區。在嘉陵江索道車站的正下方至嘉濱路段，這片極富巴渝文化特色又極為搶眼的建築群落——洪崖洞民俗風貌區。該風貌區建在百丈懸崖峭壁之上，讓解放碑直達江濱。既雄偉而又新奇，既古典而又現代。按照“世界獨有，重慶一絕”的理念，風貌區成功復制了“懸崖上的吊腳樓，記憶中的老重慶”。



早餐：酒店早餐

午餐：重慶火鍋 RMB68

晚餐：逛街方便境請自理

住宿：★★★★★奧藍國際酒店或同級

第 8 天 重慶【◎磁器口古鎮】→桃園或松山

【**瓷器口古鎮**】瓷器口始建於宋真宗咸平年間（公元 998 年），傳說明朝初年朱允炆被迫削髮為僧來渝，隱避於寶輪寺，故將原“白岩鎮”改名為“龍隱鎮”。清朝初年，因盛產和轉運瓷器，而得名磁器口，作為嘉陵江邊重要的水陸碼頭，那經歷千年不變的濃郁純樸的古風，令其成為重慶江州古城的縮影和象徵，“白日里千人拱手，入夜后萬盞明燈”，繁盛一時的瓷器口，被美譽為“小重慶”。

後整理行裝搭機返回台北，結束本次重慶張家界 8 日之旅!!



早餐：酒店早餐

午餐：重慶風味 RMB50

晚餐：X

住宿：甜蜜的家